



Architekten- und Ingenieurverein
Hamburg e.V.

AIV-Exkursion „St. Pauli Elbtunnel“

Mittwoch, 28. August 2019

Treffpunkt: 16:00 Uhr St.-Pauli-Elbtunnel, Südportal, Steinwerder (Hermann-Blohm-Straße)

Referenten: Martin Bornhöft (HPA) und Jan Köpcke (von Lieberman GmbH)

Teilnehmerzahl: max. 20 Personen

Dauer: ca. 1,5 h



AIV-Exkursion „St. Pauli Elbtunnel“

Mittwoch, 28. August 2019 um 16:00 Uhr

Ablauf:

Bis 16:00 Uhr gehen die Teilnehmer selbständig durch die frisch sanierte Oströhre in Richtung Steinwerder. Oben am Eingang des Südportals empfangen uns die Referenten und führen uns in die alte Kraftwerkshalle. Dort findet die Begrüßung und Projektvorstellung anhand eines Vortrages statt. In einer Präsentation wird die erfolgte Sanierung der Oströhre vorgestellt und ein Ausblick auf die Instandsetzung der Weströhre gegeben.

Bei den Arbeiten an der Oströhre wurden viele neue Erkenntnisse gewonnen, die bei der Planung und Ausschreibung für die Instandsetzung der Weströhre die Arbeit erleichtern. Jedoch sind auch neue bautechnische Herausforderungen zu bewältigen.

Die Referenten berichten über ihre spannenden Aufgaben, erläutern Details und geben uns einen kleinen Einblick hinter die Kulissen. Auf dem gemeinsamen Rückweg durch die noch zu sanierende Weströhre können wir uns einige Details der vorbereitenden Arbeiten ansehen und natürlich jederzeit Fragen stellen.

Eine persönliche Schutzausrüstung ist nicht erforderlich. Festes Schuhwerk und unempfindliche, warme Kleidung werden aber empfohlen.

Bei Interesse wurde uns von der HPA bereits angeboten, die Besichtigung in ca. einem Jahr bei laufendem Baubetrieb zu wiederholen.

Bitte melden Sie sich rechtzeitig an. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt!

Anmeldung erbeten unter:

ARCHITEKTEN- UND INGENIEURVEREIN HAMBURG E.V.
Johannisbollwerk 6-8, 20459 Hamburg
Tel: 040 36 41 41 // Fax: 040 36 11 27 // E-Mail: info@aivhh.de

Im Anschluss ist ein Besuch im Restaurant BLOCKBRÄU, Bei den St. Pauli Landungsbrücken, geplant. Dort gibt es Gelegenheit zum Erfahrungsaustausch und Networking. Getränke und Essen auf Selbstzahlerbasis.

DURCH DEN ST. PAULI ELBTUNNEL BIS STEINWERDER

Wer von den Landungsbrücken auf schnellstem Weg in das Gebiet südlich des Hafens gelangen möchte, wählt dafür am liebsten den schönen St. Pauli Elbtunnel. Das über 100 Jahre alte Wahrzeichen der Stadt Hamburg führt auf 426,5 Metern direkt bis zur Elbinsel Steinwerder. Fußgänger und Radfahrer können den Tunnel Tag und Nacht kostenfrei passieren.

Der Tunnel steht seit 2003 unter Denkmalschutz und wurde 2011 mit dem Titel „Historisches Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst in Deutschland“ ausgezeichnet. Die östliche Tunnelröhre wurde von 2010 bis Anfang 2019 saniert. Mit der Instandsetzung der Weströhre wurde im Anschluss begonnen.

Beteiligte Ingenieure:

Ingenieurgesellschaft von Lieberman mbH,
Böger + Jäckle Gesellschaft Beratender Ing.,
Amberg Engineering Ltd.,
Wulff + Partner Ingenieurgesellschaft mbH,
Ingenieurbüro Grassl GmbH

TECHNISCHE DATEN

Innendurchmesser Schachtgebäude: 22 m

Hubhöhe der Aufzüge: 23,50 m

Höhe Schachtsohle bis zur Decke des Maschinenraums: 41,20 m

Größter Abstand zwischen Fahrbahn und mittlerem Hochwasserspiegel: ca. 21 m

Länge der Röhren: 426,5 m

Fahrbahnbreite: 1,82 m (seit 1928: 1,92 m)

Äußerer Durchmesser der eisernen Tunnelröhren: 5,92 m

200 Tonnen Blei

5.000 Tonnen Eisen

600.000 Nieten

Pro Schacht gibt es 6 Fahrstühle

2x10 Tonnen Tragkraft (Fahrzeuge)

2x6 Tonnen Tragkraft (Fahrzeuge)